

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava staničních kolejí č.4, 5, 6, 7 a výhybek č. 12, 13, 14, 16 v ŽST Prostřední Žleb

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

TO Děčín hl.n.

2019

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava staničních kolejí č.4, 5, 6, 7 a výhybek č. 12, 13, 14, 16 v ŽST Prostřední Žleb

Rozhodující výkony: Výměna pražců, výměna upevňovadel, automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, doplnění kameniva.

Místo stavby: Trať: 083 Děčín – Bad Schandau
Mezistaniční úseky: ŽST Prostřední Žleb

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Nejvyšší dovolená rychlost: 115 km/hod.

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

Traťová třída zatížení: D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Stávající stav – staniční koleje - pražce betonové SB6, upevňovadla ŽS3, kolejnice S49, BK. Upevňovadla ŽS3 již nesplňují požadovanou drážnost, koroze upevňovadel ŽS3. Výhybky - na výhybkách jsou vyžilé dř. pražce, není zaručena řádná drážnost upevňovadel.

Cílem opravy – staniční koleje – výměna upevňovadel za Skl 24, výměna pryžových podložek, výměna vadných LISů a opětovné zřízení BK. Výhybky - souvislá výměna pražců ve výhybkách a zajištění řádné drážnosti upevňovadel.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Lichá skupina:

SO-01 - 01 - výhybka č. 12 – Oblj R65 1:12-500 (3060/430) P

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu- 9,4 m3)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-75 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 9,4 m3
 - *(TO dodá dř. př. pražce včetně převozu na stavbu, celkem 35 ks)*
 - výměna dř. př. pražců (na ZV - 3 ks), celkem 3 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV př. - 16 ks), celkem 16 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 16 ks), celkem 16 ks
 - odvoz dř.pr. na skládku, celkem 10,6 t
 - poplatek za skládku dř.pr., celkem 10,6 t
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m3
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 850 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 850 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 440 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 440 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky R65, celkem 290 ks
 - výměna pryžové podložky R65, celkem 290 ks
 - dodání kompletů ŽS4, celkem 320 ks
 - výměna kompletů ŽS4, celkem 320 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí

SO-01 - 02 - výhybka č. 16 – Oblo S49 1:9-300 (632/572) L

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu- 7,9 m3)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-61 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,9 m3
 - *(TO dodá dř. př. pražce včetně převozu na stavbu, celkem 47 ks)*
 - výměna dř. př. pražců (na ZV - 35 ks), celkem 35 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV levá - 6 ks), celkem 6 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV pravá - 6 ks), celkem 6 ks
 - *(TO dodá pražce SB6 včetně převozu na stavbu, celkem 41 ks)*
 - výměna pražců SB6 (na KV levá - 22 ks), celkem 22 ks
 - výměna pražců SB6 (na KV pravá - 19 ks), celkem 19 ks
 - odvoz dř.pr. na skládku, celkem 14,1 t
 - poplatek za skládku dř.pr., celkem 14,1 t
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m3
 - poplatek za skládku, celkem 18 t

- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 810 ks**
 - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 810 ks**
 - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 350 ks**
 - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 350 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání pryžové podložky S49**, **celkem 210 ks**
 - **výměna pryžové podložky S49**, **celkem 210 ks**
 - **dodání kompletů ŽS4**, **celkem 230 ks**
 - **výměna kompletů ŽS4**, **celkem 230 ks**
 - **odvoz plastových součástí na skládku**
 - **poplatek za skládku** plastových součástí
- kolejnice, svařování :
 - *(TO dodá LIS S49 2x 4,0 m včetně převozu na stavbu)*
 - **výměna LIS S49 2x 4,0 m** (na ZV), **celkem 8 m**
 - **4x svár S49** Sowos
 - **zřízení BK** bez kluz. podl. **2x 15 m**
 - **2x napínání** (ohřev)

SO-01 - 03 – 5.SK - km 3,750 – 4,420 = 0,670 km / 1125 ks pražců SB6

- upevňovadla :
 - **výměna kompletů Skl 24** (šroub RS0, matice M22, podl. Uls 6, Skl24), **celkem 4500 ks**
 - **dodání kompletů Skl 24** (šroub RS0, matice M22, podl. Uls 6, Skl24), **celkem 4500 ks**
 - **výměna pryžové podložky S49**, **celkem 2250 ks**
 - **dodání pryžové podložky S49**, **celkem 2250 ks**
- kolejnice, svařování :
 - *(TO dodá LIS S49 2x 4,0 m a 2x 6,0 m včetně převozu na stavbu)*
 - **výměna LIS S49 2x 4,0 m** (za KV16 u náv.L5) a **2x 6,0 m** (za KV12 u náv.S5), **celkem 20 m**
 - *(TO dodá kolejnice S492x 5 m včetně převozu na stavbu)*
 - **výměna kolejnic 2 x 5m** (def. vady), **celkem 10 m**
 - **12x svár S49** Sowos
 - **zřízení BK** s kluz. podl., **celkem 2x 670 m**
 - **4x napínání**

SO-01 - 04 – 7.SK - km 3,750 – 4,420 = 0,670 km / 1125 ks pražců SB6

- upevňovadla :
 - **výměna kompletů Skl 24** (šroub RS0, matice M22, podl. Uls 6, Skl24), **celkem 4500 ks**
 - **dodání kompletů Skl 24** (šroub RS0, matice M22, podl. Uls 6, Skl24), **celkem 4500 ks**
 - **výměna pryžové podložky S49**, **celkem 2250 ks**
 - **dodání pryžové podložky S49**, **celkem 2250 ks**
- kolejnice, svařování :
 - *(TO dodá LIS S49 2x 4,0 m a 2x 5,0 m včetně převozu na stavbu)*
 - **výměna LIS S49 2x 4,0 m** (za KV16 u náv.L7) a **2x 5,0 m** (za KV12 u náv.S7), **celkem 18 m**
 - *(TO dodá kolejnice S492x 5 m včetně převozu na stavbu)*
 - **výměna kolejnic 2 x 5m** (def. vady), **celkem 10 m**

- 12x svár S49 Sowos
- zřízení BK s kluz. podl., celkem 2x 670 m
- 4x napínání

Sudá skupina:

SO-02 - 01 - výhybka č. 13 – J S49 1:7,5-190 P

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu- 4,4 m3)*
 - výměna dř. vých. pražců č. 1-34,46,47 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 4,4 m3
 - *(TO dodá dř. př. pražce včetně převozu na stavbu, celkem 43 ks)*
 - výměna dř. př. pražců (na ZV - 8 ks), celkem 8 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV př. - 5 ks), celkem 5 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 30 ks), celkem 30 ks
 - *(TO dodá pražce SB8 včetně převozu na stavbu, celkem 11 ks)*
 - výměna pražců SB8 (na KV př. - 11 ks), celkem 11 ks
 - odvoz dř.pr. na skládku, celkem 8,4 t
 - poplatek za skládku dř.pr., celkem 8,4 t
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m3
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 640 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 640 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky S49, celkem 180 ks
 - výměna pryžové podložky S49, celkem 180 ks
 - dodání kompletů ŽS4, celkem 370 ks
 - výměna kompletů ŽS4, celkem 370 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- kolejnice, svařování :
 - *(TO dodá LIS S49 2x 4,5 m včetně převozu na stavbu)*
 - výměna LIS S49 2x 4,5 m (na ZV), celkem 9 m
 - 4x svár S49 Sowos
 - zřízení BK bez kluz. podl. 2x 25 m
 - 2x napínání (ohřev)

SO-02 - 02 - výhybka č. 14 – J S49 1:9-300 P

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu- 7,9 m3)*
 - výměna dř. vých. pražců č. 1-61 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,9 m3
 - *(TO dodá dř. př. pražce včetně převozu na stavbu, celkem 25 ks)*
 - výměna dř. př. pražců (na ZV - 18 ks), celkem 18 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 7 ks), celkem 7 ks
 - *(TO dodá pražce SB6 včetně převozu na stavbu, celkem 48 ks)*
 - výměna pražců SB6 (na KV odb. - 48 ks), celkem 48 ks

- odvoz dř.pr. na skládku, celkem 12,8 t
- poplatek za skládku dř.pr., celkem 12,8 t
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m3
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 630 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 630 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky S49, celkem 160 ks
 - výměna pryžové podložky S49, celkem 160 ks
 - dodání kompletů ŽS4, celkem 230 ks
 - výměna kompletů ŽS4, celkem 230 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí

SO-02 - 03 – 4.SK

- kolejnice, svařování :
 - *(TO dodá LIS UIC 4x 4,0 m včetně převozu na stavbu)*
 - výměna LIS UIC 4x 4,0 m (u náv.L7 a S4), celkem 16 m
 - 8x svár UIC Sowos
 - zřízení BK bez kluz. podl., celkem 4x 50 m
 - 4x napínání

SO-02 - 04 – 6.SK - km 3,760 – 4,370 = 0,610 km / 1025 ks pražců SB6

- upevňovadla :
 - výměna kompletů Skl 24 (šroub RS0, matice M22, podl. Uls 6, Skl24), celkem 4100 ks
 - dodání kompletů Skl 24 (šroub RS0, matice M22, podl. Uls 6, Skl24), celkem 4100 ks
 - výměna pryžové podložky S49, celkem 2050 ks
 - dodání pryžové podložky S49, celkem 2050 ks
- kolejnice, svařování :
 - *(TO dodá LIS S49 4x 4,0 m včetně převozu na stavbu)*
 - výměna LIS S49 4x 4,0 m (u náv.L6 a S6), celkem 16 m
 - *(TO dodá kolejnice S492x 5 m včetně převozu na stavbu)*
 - výměna kolejnic 2 x 5m (def. vady), celkem 10 m
 - 12x svár S49 Sowos
 - zřízení BK s kluz. podl., celkem 2x 610 m
 - 4x napínání

Broušení výhybek:

SO-03 - výhybka č. 1 - 23

- broušení pojižděných částí výhybek, viz. Příloha č.2

Strojní úprava GPK kolejí a výhybek:

SO-04

Koleje:

- 3.SK (R65/bet.) km 3,700 – 4,470	0,770 km (2x Sa)
- 4.SK (R65/bet.) km 3,680 – 4,400	0,720 km (2x Sa)
- 5.SK (S49/bet.) km 3,750 – 4,420	0,670 km (2x Sa)
- 6.SK (S49/bet.) km 3,760 – 4,370	0,610 km (2x Sa)
- 7.SK (S49/bet.) km 3,750 – 4,420	0,670 km (2x Sa)

celkem podbíjení 3,440 km

Zhotovitel dodá **350 m³ kameniva BII** (10x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Demontáž a montáž **přechodu BRENS** v 3,4,5,6.SK (3x 2 m).

Demontáž a montáž **přechodu dř.** ve vč. 12 (1x 2 m).

Výhybky vč. spojek:

- vč.9 - Oblo 60 1:12-500 (2344/636) P, bet.	65 m
- vč.10 - J 60 1:9-300 P, bet.	55 m
- vč.11 - Oblo 60 1:12-500 (1406/776) P, bet.	65 m
- vč.12 - Oblj R65 1:12-500 (1406/776) P, dř.	65 m 2x
- vč.13 - J S49 1:7,5-190 P, dř.	45 m 2x
- vč.14 - J S49 1:9-300 P, dř.	55 m 2x
- vč.15 - Oblo 60 1:9-300 (632/572) L, bet.	55 m
- vč.16 - Oblo S49 1:9-300 (632/572) L, dř.	55 m 2x
- vč.19 - J 60 1:12-500 P, bet.	65 m

celkem podbíjení výh. **305 m** bet. výh.,
440 m dř.výh. R65,
300 m přípoje

Zhotovitel dodá **140 m³ kameniva BII** (4x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Ruční podbití výh. bet. prážců u ČZ a snímačů pol. jaz. vč. 9,10,11,15,16,19 (zdvih po ASPv) – bet. do 3m - 30ks.

Ruční podbití výh. dř. prážců u ČZ vč. 12,13,14 (zdvih po ASPv) - dřevěné do 3m – 8 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 105 m.

Kácení a výřez křovin:

SO-05

- u 1.TK Prostřední Žleb – Dolní Žleb v **km 7,400 – 8,800** (š.10m)
- u 1.TK Dolní Žleb – st. hranice v **km 10,400 – 10,600** (š.10m) a v **km 10,600 – 11,800** (š.15m)

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 50 ks.

SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.

- SŽDC PO-05/2019-GŘ:

2.2 Příslušná SŽG předloží investorskému útvaru soupis existující geodetické dokumentace, s uvedením jejího stáří, přesnosti, aktuálnosti a úplnosti, zejména v porovnání s aktuálními požadavky na geodetickou

dokumentaci v závislosti na typu a rozsahu konkrétní akce. V případě potřeby, a pokud je časový prostor, lze po vzájemné dohodě mezi investorem a SŽG existující geodetickou dokumentaci aktualizovat nebo doplnit. Předmětem dohody mezi investorem a příslušnou SŽG musí být i způsob financování doplnění nebo aktualizace geodetické dokumentace.

2.3 Předložený, případně doplněný přehled existující geodetické dokumentace, včetně jejího stáří, přesnosti, aktuálnosti a úplnosti, zapracuje investor do zadávací dokumentace na zpracování přípravy nebo na realizaci dané akce. Uvedenou existující dokumentaci SŽG na vyzvání poskytne vybranému zhotoviteli akce pro potřeby dané zakázky **bezplatně**. Pokud v rámci zpracování dokumentace pro přípravu nebo realizaci předmětné zakázky bude třeba geodetickou dokumentaci dále doplnit nebo aktualizovat, zajistí toto doplnění nebo aktualizaci zhotovitel přípravy nebo realizace akce. Doplnění nebo aktualizace geodetické dokumentace bude hrazeno z nákladů na přípravu nebo realizaci akce.

Na SK a výhybkách budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK.

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
Povinností zhotovitele při výměně LISů je zajistit zpětnou cestu trakčních proudů.
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOZ zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK).
Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přídavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.
Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.
5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje (viz. Příloha č.1).
6. **Přeprava mechanizace** na stavbu.
7. **Zařízení staveniště.**
8. Opravné práce budou převážně probíhat v nepřetržitých, popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
9. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
10. **Geodetické práce.**
11. Zadavatel zajistí vyjádření správců sítí, zhotovitel zajistí **vytýčení sítí** (výměna pražců).

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@szdc.cz